

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 29 september 2017

Datum GS-besluit: : 7 november 2017

Vragen nr. 86-2017

Vragen van de heer dr. **M.C.A. Klein** (Christen Unie-SGP) over toegankelijkheid oversteekplaatsen

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 29 september 2017 door het lid van Provinciale Staten, de heer dr. **M.C.A. Klein** (Christen Unie-SGP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

In het Haarlems Dagblad stond op woensdag 27 september 2017 het artikel “Oversteek Randweg onveilig voor blinden” waarin melding werd gemaakt van de nieuwe bedieningsknoppen bij de oversteekplaats over de Randweg nabij de Broekenboerderij. De nieuwe kastjes zijn voorzien van groene en rode teksten om de voetganger informatie te verschaffen over de situatie. Deze informatie is echter nutteloos voor veel blinden en slechtzienden.

Juist bij het oversteken van buitenwegen zijn ratelklikkers van groot belang. De snelheden van het doorgaande verkeer zijn relatief hoog en de wegen zijn relatief breed. Zonder ratelklikker hebben mensen met een visuele beperking ook nauwelijks een kans om in te schatten hoeveel tijd er is om aan de overkant te komen. Bovendien zijn er langs wegen als de Randweg vaak minder mensen, die even een helpende hand kunnen toesteken. Juist op dit soort plaatsen zou je verwachten dat alle mogelijke veiligheidsopties worden toegepast.

VN-verdrag Handicap

Het VN-verdrag handicap trad op 14 juli 2016 in Nederland in werking. Doel van dit verdrag is het bevorderen, beschermen en waarborgen van de mensenrechten van mensen met een beperking. Centrale begrippen in het verdrag zijn inclusie, persoonlijke autonomie en volledige participatie. In het verdrag is aangegeven wat de overheid moet doen om ervoor te zorgen dat de positie van mensen met een beperking verbetert. Het [VN-verdrag handicap](#) versterkt de positie van mensen met een beperking. Het bepaalt onder andere dat zij recht hebben om zelfstandig te wonen, naar school te gaan, het openbaar vervoer te gebruiken of aan het werk te

zijn. Net als ieder ander. De overheid (gemeente, provincie en rijk) moet zorgen dat dit wordt gerealiseerd.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:

Heeft GS kennis genomen van het artikel in het Haarlems Dagblad van woensdag 27 september 2017?

Antwoord 1:

Ja.

Vraag 2:

Hoe kan het gebeuren dat de veiligheid van een oversteekplaats er qua veiligheid op achteruit gaat bij het vervangen van knoppen?

Antwoord 2:

Bij groot onderhoudsprojecten, wordt het areaal over het algemeen één op één vervangen, maar dan met toepassing van de nieuwste stand der techniek. Mocht het, voorafgaand aan het project, bekend zijn dat er specifieke verbeteringen noodzakelijk zijn, dan worden deze in het onderhoud meegenomen.

Bij het verrichten van groot onderhoud aan de N208 is gebruik gemaakt van een standaard vervanging van het aanwezige meldsysteem. De nieuwste techniek in dit systeem is dat de drukknoppen vervangen zijn door een nieuw type, waarbij een lichte aanraking op de aanmelder voldoende is om een aanvraag te activeren. Tevens verschijnt een tekstuele melding voor fietsers en voetgangers

Veiligheid op de openbare weg voor alle verkeersdeelnemers staat bij de provincie voorop. De opmerking dat de veiligheid bij vervangen van de knoppen achteruit is gegaan vinden Gedeputeerde Staten dan ook niet juist.

Vraag 3:

Waarom is er geen ratelklikker geplaatst?

Antwoord 3:

Bij het groot onderhoud is uitgegaan van een standaard vervanging, en daar zat geen rateltikker bij (zie ook antwoord bij vraag 2). Naast het groot onderhoud is voor de doorstroming op de N208 afgesproken dat de VRI's (verkeerslichten) worden ingericht met een groene golf voor het gemotoriseerde verkeer. Dit houdt in dat de voetgangersoversteek een standaard oversteektijd krijgt. Een standaard oversteektijd is onvoldoende voor rateltickers. Slechtzienden hebben namelijk extra groentijd nodig om veilig te kunnen oversteken (gebruik van de stok vereist wachttijd).

Als we kijken naar de mogelijkheid voor het toepassen van een rateltikker op de N208, moeten we concluderen dat het op dit moment niet mogelijk is. De huidige stand van de techniek en software maakt het nog niet mogelijk om zowel een groene golf als rateltickers te combineren.

Vraag 4:

Is er bij verstrekking van de opdracht aan de aannemer duidelijk gemaakt aan welke eisen de oversteekplaats moeten voldoen?

Antwoord 4:

Ja. Voor elk onderdeel van het areaal, dus ook voor de oversteekplaatsen wordt een pakket van eisen aan de aannemer meegegeven.

Vraag 5:

Is er nagegaan of de gebruikte knoppen (die ook elders in het land opdoemen) wel geschikt zijn voor de doelgroep (onder andere blinden/slechtzienden)? Of zijn deze knoppen alleen te gebruiken met een ratelklikker?

Antwoord 5:

Ja, de knoppen zijn goed bruikbaar en zijn gangbaar in Nederland. De leverancier is verantwoordelijk voor een zogeheten producttoets. Het type knop staat los van het toepassen van een rateltikker.

Vraag 6:

Heeft de provincie in kaart aan welke eisen een veilige oversteekplaats moet voldoen in relatie tot het soort weg?

Antwoord 6:

Ja, in de ERBI (Eisen en Richtlijnen Bouw- en Infrastructuurprojecten), zijn de provinciale eisen aan veilige oversteken opgenomen. De provinciale wegen voldoen aan deze standaard eis.

Vraag 7:

Is GS van mening – indachtig het VN-verdrag Handicap – dat de huidige inrichting van de oversteekplaatsen in Noord-Holland, waar de provincie voor verantwoordelijk is, voldoen aan de uitgangspunten van de centrale begrippen in het verdrag? (Inclusie, persoonlijke autonomie en volledige participatie)

Antwoord 7:

Ja, wij zijn van mening dat wij bij het inrichten van oversteekplaatsen voldoen aan de uitgangspunten zoals omschreven ter attentie van mobiliteit, deelname aan het culturele leven, recreatie, vrije tijdsbesteding en sport. Ook zijn wij van mening dat in de geest van het betreffende verdrag nog onderzocht kan worden waar verbeteringen mogelijk zijn, zoals het aanbrenge van extra voorzieningen voor slechtzienden bij onze oversteken. Daar waar mogelijk zullen wij maatwerk oplossingen op haalbaarheid laten onderzoeken en toepassen. Tevens volgen wij nauwgezet nieuwe ontwikkelingen en de toepasbaarheid hiervan voor slechtzienden. Zo vindt in de gemeente Zaanstad een proef plaats met het gebruik van speciale drukknoppen. Deze proef wordt toegejuicht door de belangenvertegenwoordigers van blinden en slechtzienden.

Vraag 8:

Denkt u dat er binnen het in de Kaderbrief 2018 beschikbaar gestelde budget van 11 miljoen euro voor “smart mobility” ruimte te vinden is om alle Noord-Hollandse stoplichten zo slim te maken dat mensen met een visueel handicap kunnen horen of ze kunnen oversteken?

Antwoord 8:

Nee, dit programma kent andere doelen. Primair zoeken wij naar oplossing binnen de beschikbare middelen in het PMO (Provinciaal Meerjarenprogramma Onderhoud).