

Verslag ledenvergadering ChristenUnie Haarlem 13 november 2023

Locatie: Oude Kerk Spaardam

Aanwezig zijn 8 leden en 2 vertegenwoordigers van de Provinciale Unie. 6 leden zijn met kennisgeving afwezig.

1. Welkom en opening door de voorzitter.

Overdenking n.a.v. 2 Tim 1:3. Paulus bleef in de gevangenis dankbaar en bleef onophoudelijk jonge gelovigen zoals Timotheüs gedenken in gebeden. Wanneer stuurde jij voor het laatst een briefje van dank aan mensen dat je hun waardeert?

2. Vaststellen agenda

Een lid vraagt om ook te spreken over de verkiezingen voor de Tweede Kamer. Concrete vragen:

- Wat doet de afdeling aan verkiezingen? We hebben thema-avond gehouden over ouderenzorg met ChristenUnie IJmond. En we proberen met lokale punten deze weken veel in de media te komen wat redelijk goed lukt. Verder dit keer niet zo veel campagne vanuit onze afdeling gezien gebrek aan mankracht (diverse vacatures bestuur) en we dit keer geen regionale kandidaat hebben.
- We kregen via de post grote A2 poster. Die past niet een klein raam. Liever A3 of A4. En lijstnummer staat ook niet op de poster. De voorzitter reageert dat dit aan landelijke kantoor is. Veel partijen hebben tegenwoordig geen lijstnummer. Je kunt ook niet te veel boodschappen kwijt op een poster. Er zijn in media ook positieve reacties op de poster.

3. Mededelingen van de secretaris

Geen mededelingen.

4. Goedkeuren van het Verslag van de ledenvergadering van 8 mei 2023

We bespreken de AVG regels voor de notulen van de afdeling. In het verslag dat staan geen namen met uitzondering van die van de vertegenwoordigers in de Raad omdat het verslag op de website komt en mensen niet moeten kunnen zien wie er lid zijn. De wet is hier zeker voor politieke overtuiging en geloofsovertuiging heel streng.

N.a.v. punt 7: Er is volgens een lid ook gesproken over Skaeve Huse bij de Vergierdeweg en opvang verslaafden in Parkwijk. Wat is de voortgang? Ruimtelijke procedures lopen voor Domus Plus (bestemmingsplan). Voor Skaeve Huse zijn geen ontwikkelingen bekend.

5. **Vaststellen begroting 2024 ChristenUnie Haarlem**

Een lid stelt een vraag over de kosten voor de EU-verkiezingen. Dit is een reservering en een bescheiden bedrag in vergelijking met kosten voor de campagne gemeenteraadsverkiezingen.

Een lid stelt de vraag bij welke bank wij zitten en waar het geld voor advertenties aan wordt besteed. We zitten bij ABN-AMRO en de advertenties zijn kosten voor advertentie in het PKN-kerkblad.

Ondertekening van conceptbegroting is niet door voorzitter want de oud-voorzitter is nu penningmeester en interim-secretaris. Dit wordt aangepast. De vergadering stelt de begroting verder vast.

Ter kennisgeving is in bijlage opgenomen: begroting 2024 van de stichting fractieondersteuning ChristenUnie Haarlem. Er worden wat vragen gesteld over het budget voor training en opleidingen.

6. **Uit de fractie**

We inventariseren de onderwerpen die de aanwezige leden graag willen bespreken.

Gevraagd wordt of er al nieuws is over de woningbouw rond de Louis Pasteurstraat. Er is een motie van de ChristenUnie aangenomen om een verdieping hoger te bouwen. Er is nog niets bekend over een definitief besluit.

Er is veel te doen geweest om de uitspraak van de burgemeester dat er geen sprake zou zijn van een fatbike bende. Het raadslid ligt toe dat er sprake is van jeugdoverlast waarbij de betrokken jongeren zich snel verplaatsen met fatbikes. Er zijn in de media echter ook verhalen verschenen waarbij geen fatbikes betrokken waren. Er is dus ook beeldvorming die niet klopt met de feiten. Een bende is een georganiseerd verband die misdrijven begaat. Daar lijkt (nog) geen sprake van te zijn. Wel brengen de burgemeesters in de regio in kaart welke jongeren overlast veroorzaken. Er zijn daarbij al diverse maatregelen genomen voor zover bekend zoals het afnemen van fatbikes (11 in totaal) en een bezoek van de politie aan huis om zo ook de ouders aan te spreken.

Er zijn plannen voor een fietsenkelder onder de voormalige V&D. Hoe staat het daarmee en wat is de betrokkenheid van de gemeente? De gemeente wil de kelder van het pand gaan huren. Maar er lopen ook nog onderhandelingen om de kelder te kopen omdat dit voor de lange termijn goedkoper is. Het klopt dat in een deel van de kelder ook een parkeergarage voor auto's is bedacht. Dit betreft een beperkt aantal plekken voor bewoners van de nieuwe appartementen die in de rest van het gebouw komen. Deze parkeerplekken worden bereikbaar met een autolift. Er liggen al ontwerpen maar een definitief besluit is er nog niet. Er wordt ook gewerkt aan uitbreiding van de fietsenstalling bij het station. Hiervoor is een rijkssubsidie beschikbaar maar aan de plannen voor het hele stationsgebied wordt nog gewerkt. Ook gaat binnenkort een nieuwe fietsenstalling op het Houtplein open. Een deel van de parkeerplaatsen in de garage wordt hiervoor ingeleverd. Tenslotte komt er een grote fietsenstalling bij het knooppunt Haarlem Nieuw Zuid. Hiermee zijn we er nog niet. De fractie blijft aandacht vragen voor het fietsparkeren in Schalkwijk, in de omgeving van de Krocht / Nieuwe Groenmarkt en bij de HOV-haltes.

Gevraagd wordt naar de woningbouw in de komende jaren. Er is nog voor circa 17.000 woningen ruimte. Momenteel wordt al flink gebouwd in Schalkwijk. Er is een motie van de VVD ingediend die de ChristenUnie heeft meegetekend waarin wordt gevraagd plannen te maken voor de periode na die 17.000 woningen. Plannen maken kost immers tijd dus we moeten nu al nadenken over wat er na 2040 zou kunnen. Waar is er dan nog ruimte in Haarlem voor verdere groei? De wethouder heeft toegezegd hier naar te kijken.

Gevraagd wordt wat dit betekent voor het groen in de stad? Uiteraard heeft behoud van het groen aandacht. Meerderheid van de Raad zet ook in op groei van het aantal bomen. Afspraak is in ieder geval dat iedere boom die wordt gekapt in hetzelfde gebied moet terugkomen en als dat echt niet kan dan elders in de stad.

Er worden zorgen uitgesproken over toename van verkeer op de Amerikaweg door de vele nieuwbouwprojecten rond deze weg en de herinrichting van de Europaweg. En wat betekenen de plannen voor de Europaweg voor de hulpdiensten: gaan die straks niet door het groen rijden? Het klopt dat de Europaweg wordt versmald. Deze plannen zijn besproken met de hulpdiensten. De hulpdiensten kunnen altijd over de busbaan. De stoplichten verdwijnen door de komst van rotondes maar er komen wel lichten voor de HOV-baan die op rood springen voor het overige verkeer. Straks kan het autoverkeer dus altijd doorrijden, maar alleen niet afslaan op het moment dat een bus passeert. Er zijn plannen om de capaciteit op de Amerikaweg te vergroten door een extra strook rechtsaf richting de snelweg. Discussie blijft in de Raad wat dit betekent voor het

fietsverkeer op deze drukste kruising van Haarlem. Er zijn pleidooien van fracties voor een fietsbrug maar dit is kostbaar en lastig in te passen (hellingbanen).

Zijn de plannen voor de Schipholweg (knooppunt Nieuw Zuid) goed overlegd met de regio gezien het belang van de route voor het doorgaande verkeer? Er is samen met de regio onderzoek gedaan naar de hele route vanaf de Dreef naar de A9. Het knelpunt voor de doorstroming ligt op de kruispunten. De verwachting is dat de doorstroming zal verbeteren door de kruispunten aan te passen. Dit kan door een aantal afslaande bewegingen onmogelijk te maken. Bij knooppunt Nieuw Zuid kan straks verkeer bijvoorbeeld niet meer naar/van de Schipholweg vanaf de Schalkwijkerstraat. Wel blijft verkeer mogelijk tussen Schalkwijkerstraat en Rozenprieel. Dit zal worden gerealiseerd door de noordelijke Buitenrustbrug alleen te bestemmen voor busverkeer en voor lokaal verkeer van/naar het Rozenprieel en door de zuidelijke Buitenrustbrug te bestemmen voor het autoverkeer op de route Heemstede <> A9 in beide richtingen.

De fractie heeft zich bij de begroting ingezet voor terugkeer van het mantelzorgcompliment. Helaas is dit weer niet gelukt maar we blijven ons ervoor inzetten. Ook hebben we het college gevraagd te komen met een bezuinigingslijst nu gemeenten vanaf 2026 minder geld krijgen. Het college wil echter eerst het nieuwe kabinet afwachten. Wij vinden dit onverstandig. Ook als de gemeente alsnog meer geld zou krijgen kan een overzicht van mogelijke bezuinigingen inzicht geven en wellicht ruimte bieden voor nieuw beleid.

7. Uit het bestuur

We nemen tijdens deze vergadering afscheid van bestuurslid Fred Drenth. Fred krijgt uit handen van de vertegenwoordiger van het provinciaal bestuur een aandenken als dank voor zijn ruim 11 jaar lidmaatschap van het bestuur in diverse functies. De voorzitter blijft als enige bestuurslid over en doet opnieuw de oproep voor nieuwe bestuursleden.

8. Wat verder ter tafel komt en rondvraag

Volgende keer bespreken we wijkraden en wijkplatforms. Parkeerreferendum en initiatief kabelgoten.

Volgende vergadering: onder voorbehoud 13 mei.

9. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering met gebed.