

# **Kennemerlijn 2016 en verder**

**Raadsinformatiebijeenkomst 28 januari 2015**



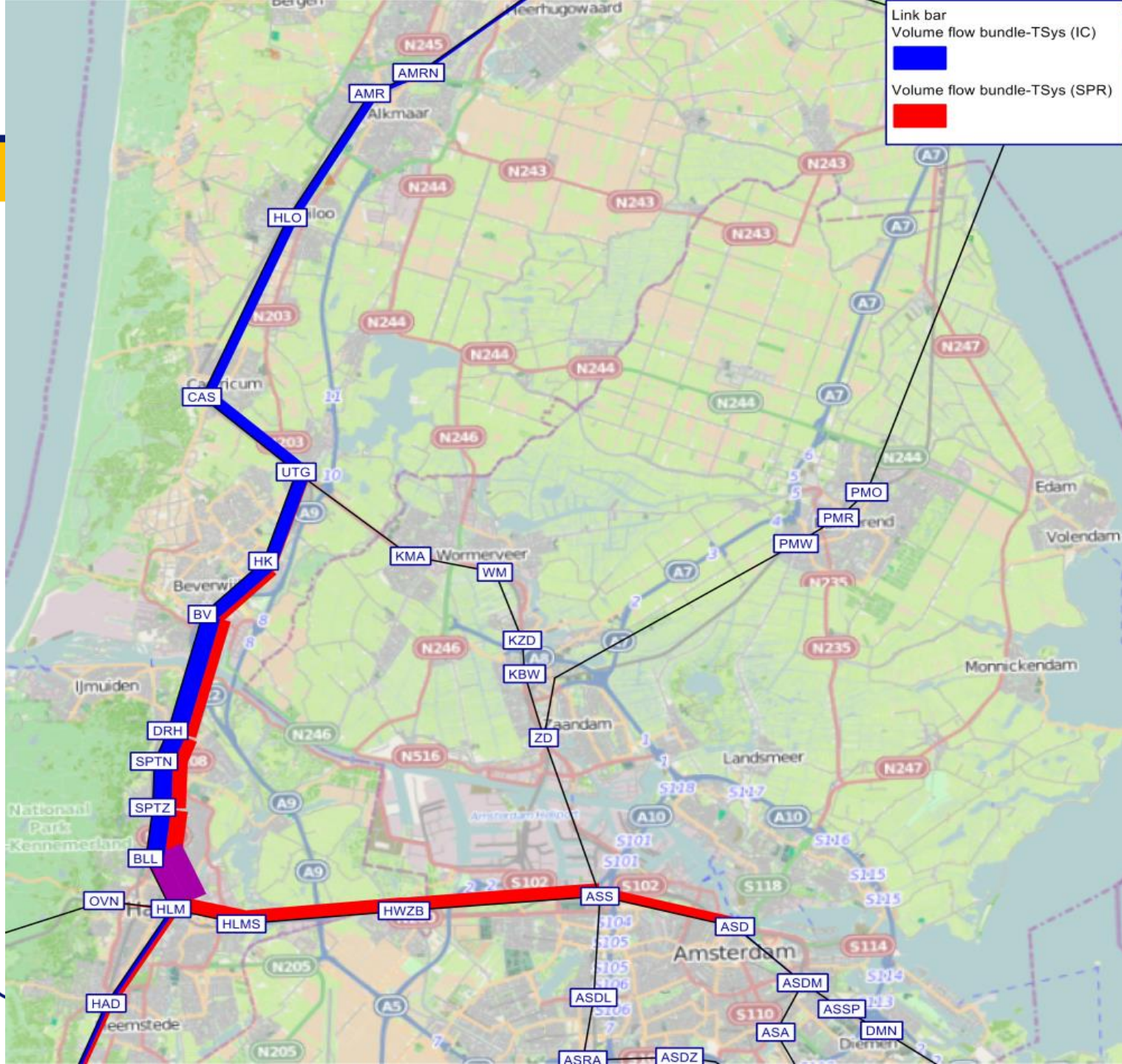
# Onderwerpen

- 1. Waarom aanpassing dienstregeling Kennemerlijn**
- 2. Totstandkoming dienstregeling 2016**
- 3. Inhoud dienstregeling 2016**
- 5. Kennemerlijn op middellange termijn**

# 1. Waarom aanpassing Kennemerlijn nodig

- **Vervoer:**
  - Stagnatie en daling aantal reizigers (ook in spits!)
  - Extreem lage dalbezetting (<10%)
  - Diverse stations met <1000 in- en uitstappers
- **Ruimtelijk economisch**
  - Geen concrete plannen die tot vervoersgroei leiden
  - Alkmaar en Haarlem sterk op Amsterdam georiënteerd (ca. 10x zoveel vervoer op Amsterdam dan onderling)
- **Financieel economisch**
  - Beperking verlies NS bij exploitatie van deze lijn





Link bar  
 Volume flow bundle-TSys (IC)  
 [Blue line]  
 Volume flow bundle-TSys (SPR)  
 [Red line]



# Vervoersontwikkeling

Herkomst – Bestemming matrix Noord Holland  
 Ontwikkeling aantal gemiddelde werkdag Prognose LTSA 2030

	amr + amrn + hwd	asd + ass + asdl + asdm + asdz	bv + hk	ekz	hdr + hdrz	hlm	hn + hnk
amr + amrn + hwd							
Alkmaar (Noord) + Heerhugowaard							
asd + ass + asdl + asdm + asdz							
Amsterdamse stations							
bv + hk (Beverwijk/Heemskerk)							
Ekz (Enkhuizen)							
hdr + hdrz (Den Helder (Zuid))							
Hlm (Haarlem)							
hn + hnk (Hoorn (Kersenboogert))							

Krimp van reizigersaantallen   
 Stijging van reizigersaantallen 

## 2. Totstandkoming



# Consultatie

- Locov/Rover
- Ambtelijk (lokaal/regionaal)
- Bestuurlijk (lokaal/regionaal)
- Bijeenkomst raadsleden (NU)
- Formele besluitvorming op Landsdelige Tafel en Locov



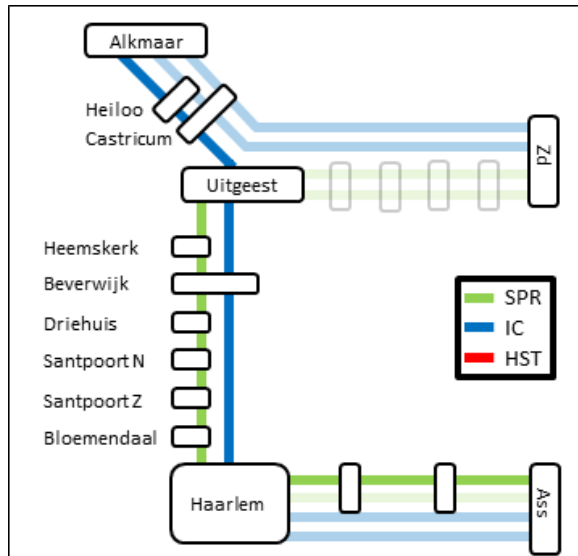
# 3 Inhoud dienstregeling 2016

## Uitgangspunten

- De nieuwe lijnvoering voor 2016 moet een besparing opleveren
- Uitgangspunt is structuur en omvang vraag; we volgen de markt
- Behoud van aansluitingen op Uitgeest, Haarlem, Alkmaar, Hoorn en Amsterdam zoals die bekend zijn in 2015.
- Robuust en transparante dienstregeling met zoveel mogelijk vasthouden aan hetzelfde dag patroon (eenvoud en transparantie)
- Aansluiting op onderliggend OV

# Haarlem – Uitgeest

## Dienstregeling 2015



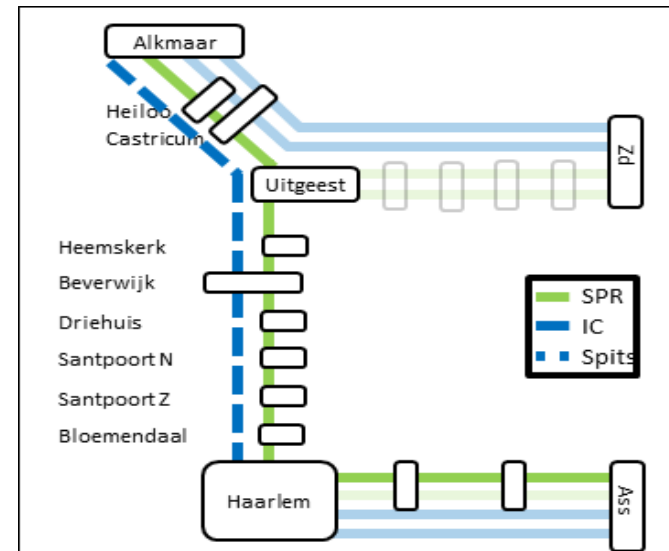
### 2x per uur sprinter

Uitgeest – Haarlem - Amsterdam

### 2x per uur intercity, niet 's avonds

Hoorn – Alkmaar – Uitgeest – Beverwijk  
– Haarlem

## Dienstregeling 2016



### 2x per uur sprinter

Hoorn – Alkmaar – Uitgeest – Haarlem –  
Amsterdam (in avondpatroon van 2015)

### 2x per uur Intercity, in de spits

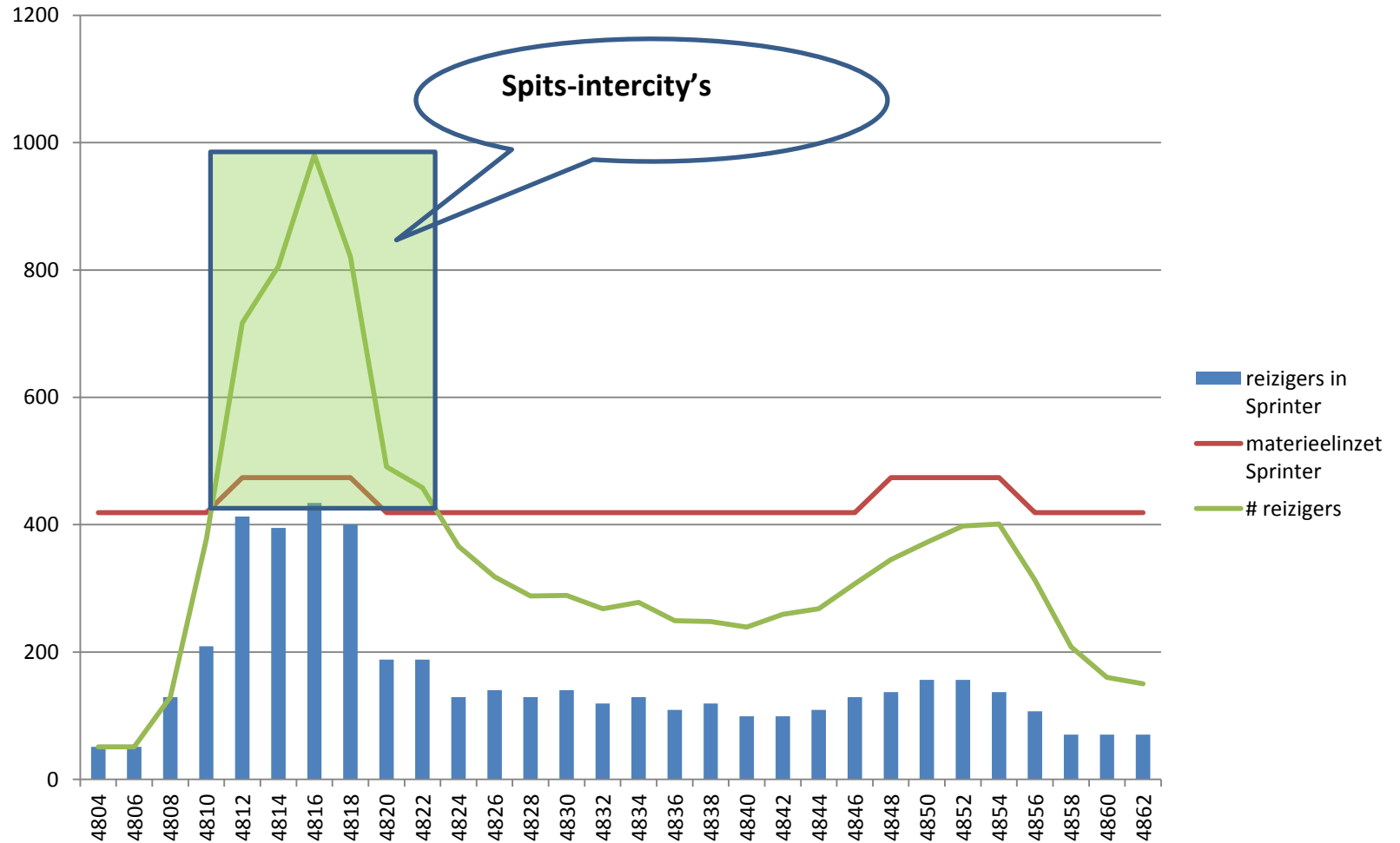
Alkmaar – Beverwijk – Haarlem (ochtendspits)  
Haarlem – Beverwijk – Alkmaar (avondspits)

# Dienstregeling 2016

## Kenmerken:

- ✓ **Aansluiting bij marktvraag; match vraag en aanbod**
- ✓ **Gehele dag directe verbinding Hoorn – Alkmaar – Haarlem - Amsterdam**
- ✓ **IC verbinding Alkmaar – Haarlem sneller**
- ✓ **Overstap in Haarlem van/naar Leiden beter**
- x Geen intercityverbinding in daluren
- x Heiloo, Castricum en Uitgeest langere reistijd naar Haarlem
- ✓ **Goede aansluitingen op Alkmaar (van Spr op IC's)**
- ✓ **Goede aansluiting op bussen te realiseren**
- ✓ **Flexibel inspelen op verbouwing Velsertunnel mogelijk**

# Vraag en aanbod: richting Haarlem



# Relatie met renovatie Velsertunnel

- Er rijden minder treinen, maar daarmee snijden we in de overcapaciteit. Ook in 2016 zal gelden dat aanbod (treincapaciteit) groter zal zijn dan vraag.
- RWS vraagt vooral naar mogelijkheden Velsen-Beverwijk in spits; dat is tegenspits met voldoende overcapaciteit.
- Materieel inzet flexibeler; snel 50-100 extra zitplaatsen per trein beschikbaar.
- Zorgvuldig overleg met RWS
- **Conclusie: trein kan tijdens renovatie Velsertunnel extra vraag opvangen.**

# 4. Kennemerlijn op Middel Lange Termijn

**Commitment  
om op  
middellange  
termijn  
optimalisatie te  
zoeken**

**visievorming**

**planuitwerking**

**realisatie**

# Uitdagingen middel lange termijn

- Ruimtelijke ontwikkelingen
- Optimalisering positie stations (nu 3 stations met < 1000 in- en uitstappers per dag)
- Verbindingen HOV – spoor: van deur tot deur
- **Hiervoor zijn alle partijen nodig. Ook U!**